

НИКОЛАЕВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Олена Яцунская

*доцент Национального университета
кораблестроения им. адмирала Макарова*

І. ОБЩИЙ ОБЗОР

1. «ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА» НИКОЛАЕВСКОЙ ОБЛАСТИ

На юге Украины, на древней степной земле в бассейне нижнего течения Южного Буга раскинулись земли Николаевской области. На западе она граничит с Одесской, на севере — с Кировоградской, на востоке — с Херсонской и Днепропетровской областями, на юге омывается водами Черного моря.

Николаевская область была образована после установления в г. Николаев советской власти в 1920 г. Но уже в 1922 г. ее территория вошла в состав Одесской губернии, а в 1923-1930 гг. она была поделена между Николаевским, Первомайским, Одесским и Херсонским округами. В 1932-1937 гг. Николаевская область стала частью Одесской области. Однако после разукрупнения последней в сентябре 1937 г. Николаевская область была восстановлена и с 1954 г. существует в современных границах. Сейчас ее площадь — 24,6 тыс. км², что составляет около 4,6% территории Украины (по числу жителей Николаев занимает 15-е место среди областных центров)¹. Регион включает 19 административных районов, 9 городов (Николаев, Баштанка, Вознесенск, Новый Буг, Новая Одесса, Очаков, Первомайск, Смигиревка, Южноукраинск), из них 5 городов областного подчинения (Николаев, Вознесенск, Первомайск, Южноукраинск, Очаков), 17 поселков городского типа и 908 сельских населенных пунктов.

По результатам Всеукраинской переписи населения 2001 г. на территории Николаевской области проживают 1 млн 265 тыс. человек (2,6% населения Украины, 18-е место по стране), из них 514,1 тыс. — в Николаеве. Самые малонаселенные города — Баштанка и Новая Одесса (по 14,7 тыс. жителей). Средний показатель плотности населения по сравнению с 1989 г. снизился с 53 до 51 человека на 1 км². Самый густонаселенный город Николаевской области — Первомайск (80,9 тыс. жителей), на 1 км² которого проживают 2797 человек. Самые малонаселенные районы — Березанский, Березнеговатский, Еланецкий и Казанковский, самые густонаселенные — Кривоозерский, Смигиревский и Жовтневый. Женщины составляют 53,5% населения (676,5 тыс.), мужчины — 46,5% (588,2 тыс.)². К сожалению, демографическая ситуация в области остается сложной: численность населения в последние годы сокращается, снижается и зафиксированный в 2001 г. показатель рождаемости в регионе — 7,8 на 1 тыс. жителей. На 1 ноября 2006 г. количество жителей в г. Николаев сократилось на 0,8 тыс. человек, или на 0,2% (естественное

¹ Сайт Николаевской областной государственной администрации: <http://www.oga.mk.ua>

² Результаты Всеукраинской переписи населения 2001 г.: <http://www.ukrcensus.gov.ua>

сокращение — 2,4 тыс. чел., миграционный прирост — 1,6 тыс. чел.)³. В Николаевской области 18,8% населения — лица младше трудоспособного возраста, 22,4% жителей старше трудоспособного возраста, трудоспособное население составляет 58,8%. По сравнению с 1989 г. на 5,9% уменьшилась доля детей и на 2,9% увеличилось число лиц старше трудоспособного возраста, что значительно ухудшает демографическую ситуацию⁴.

В южных районах проживает около 50% населения. Вокруг крупнейших городов области — Николаева, Первомайска, Вознесенска, Южноукраинска — формируются региональные и межрайонные системы расселения, которые характеризуются повышенной общей плотностью населения и лучшим транспортным и социально-инфраструктурным обслуживанием. Количество жителей большинства сельских населенных пунктов (500 из 900) — до 30 человек. Такие села располагаются в основном на севере, северо-западе, северо-востоке и в центральной части области. Наиболее крупные поселения сельского типа (60 поселков с численностью жителей более 1500 чел.) расположены на юге и юго-востоке области. Густотой сельских поселений характеризуются долины рек Кодыма, Синюха, часть долины Южного Буга. В целом по региону городское население (835,0 тыс. чел., 66,1%) почти в два раза превышает сельское (427,9 тыс. чел., 33,9%)⁵.



Главный проспект Николаева — пр. Ленина

³ Демографическая ситуация // Сайт Николаевского городского совета: http://gorsovet.mk.ua/potential/demograph_situation.ru.

⁴ Результаты Всеукраинской переписи...

⁵ Там же.

На территории области проживают представители более 100 национальностей. Наиболее многочисленны украинцы, которые составляют 81,9% населения. В северо-западных районах области их доля превышает 90%. Вторая по численности группа — русские (14,1%), несмотря на то, что по сравнению с 1989 г. их количество сократилось почти на 5%. Максимальное число русских проживает в Николаеве и Южноукраинске. В остальных районах доля русских в общей численности населения не превышает 20%. Довольно многочисленны и молдаване (13,2 тыс. чел., 1%), которые населяют в основном северные районы области. Среди представителей других национальностей больше всего белорусов (8,4 тыс. чел., 0,7%), болгар (5,6 тыс., 0,4%), армян (4,3 тыс., 0,3%) и евреев (3,3 тыс., 0,3%). По сравнению с 1989 г. в области стало меньше евреев и поляков и больше армян и корейцев⁶.

Для развития культурной и языковой самобытности национальных меньшинств, а также предупреждения национальной розни при Николаевской облгосадминистрации был создан Совет представителей общественных организаций национальных меньшинств. В области действуют 33 национально-культурных и культурологических общества, центры национальных культур, а также сеть воскресных школ в местах компактного проживания национальных меньшинств. Важный факт: 99,1% жителей области — граждане Украины, 4,2 тыс. — лица без гражданства, 6,6 тыс. — граждане других стран. Украинский язык теперь считают родным 69,2% населения, русский — 29,3% (по сравнению с предыдущей переписью этот показатель уменьшился на 4,5%).

По состоянию на сентябрь 2002 г. в регионе насчитывалось 545 религиозных организаций, среди них 527 религиозных обществ 29 конфессий, направлений и течений, восемь областных религиозных центров и объединений, три женских и один мужской монастырь, шесть христианских миссий. Доминирующим вероисповеданием является православие, причем большая часть верующих принадлежит Украинской православной церкви Московского Патриархата. В области также довольно большое число общин Украинской православной церкви Киевского Патриархата⁷.

Николаевская область — развитый индустриальный регион с большим экономическим потенциалом. Региональный ВВП составляет \$920 млн (2,6% ВВП Украины). В экономике области занято около 580 тыс. человек, это 74% трудоспособного населения. В пяти городах областного подчинения производится 95% всей промышленной продукции области. Одна из ведущих отраслей промышленности — машиностроение. Основные его составляющие — судостроение с обслуживающими производствами и энергетическое машиностроение. Развиты также цветная металлургия, электроэнергетика, легкая, пищевая и перерабатывающая промышленность. Предприятия области производят до 50% продукции судостроения Украины, около 90% газовых турбин, 80% сырья для производства алюминия — глинозема, 49% хромовых и кожаных изделий. Согласно данным областного управления статистики, в 2002 г. больше половины предприятий области (54%) работали с убытками⁸.

Основными культурами растениеводства являются зерновые (озимая пшеница, яровой ячмень, кукуруза) и технические культуры (подсолнечник, сахарная свек-

⁶ Демографическая ситуация...

⁷ Миколаївщині — 65: становлення, розвиток, перспективи: Матеріали обласної науково-практичної конференції 19 вересня 2002 року. Миколаїв, 2002. С. 131-135.

⁸ Там же. С. 5.

ла, овощи, бахчевые). Климат позволяет развивать садоводство, виноградарство и животноводство мясомолочного направления.

Начиная с 1992 г. в регионе было приватизировано около 3 тыс. объектов (900 принадлежавших государству и 1521 коммунальный). По количеству приватизированных объектов государственной собственности на 1 тыс. человек регион занимает второе место по Украине. Около 12% промышленных предприятий области остаются в государственной собственности⁹.

В последние годы широкое развитие получил малый и средний бизнес: в 2003 г. в регионе было зарегистрировано 60 тыс. предпринимателей и около 7200 предприятий, 37% которых являются субъектами торговли. В настоящее время на Николаевщине действуют около тысячи малых предприятий, которые обеспечивают работой примерно 52 тыс. человек (20,7% общего числа работающих)¹⁰.

В январе-сентябре 2006 г. объемы экспорта товаров и услуг по г. Николаеву составляли \$732,7 млн, увеличившись по сравнению с соответствующим периодом прошлого года на 12,9%. Импорт товаров и услуг сократился на 8,6%, до \$286,7 млн. Положительное сальдо внешней торговли составило \$446 млн (в 2005 г. — \$335,5 млн). Предприятия города сотрудничали с партнерами из 110 стран мира, в том числе из 11 стран СНГ. Объемы экспортной торговли с последними увеличились на 12,3% и составили \$344,1 млн (51,8% всего экспорта), импортные закупки возросли на 5,7%, до \$42,1 млн (15,6%). В 2006 г. иностранные инвесторы вложили в экономику города \$1,5 млн. Из стран СНГ поступило 8% инвестиций, из других стран мира — 92%; преобладали денежные взносы (92,1%). На конец 2006 г. объем прямых иностранных инвестиций в Николаев составил \$87,8 млн (по \$174,1 на одного жителя города)¹¹.

В Николаевской области существует развитая транспортная система, железнодорожная, морская, речная, автомобильная, авиационная и трубопроводная связь. В регионе расположены четыре морских и один речной порт. Акватории портов связаны с морем через Днепровско-Бугский лиманный канал, длина которого составляет 44 мили, глубина — 10,5 м, ширина — 80 м.

Область богата полезными ископаемыми, которые представлены главным образом нерудным комплексом. На северо-западе разрабатывается месторождение никеля, на севере имеются месторождения урановых руд. В 18 крупных месторождениях производится добыча гранита. Вместе с гранитами встречаются гнейсы, кварциты и полевошпат.

Большая часть Николаевской области расположена на Причерноморской низменности, и только ее север занимает Приднепровскую возвышенность. Ее северо-запад лежит в области лесостепей, а юго-восточная часть степная. Климат умеренно континентальный, с мягкой малоснежной зимой и жарким засушливым летом. Основная водная артерия области — Южный Буг, третья по размеру украинская река. Вторая по длине река области — Ингул впадает в Южный Буг в пределах Николаева. К крупным рекам относится также Ингулец — правый приток Днепра.

Административным центром области является г. Николаев.

⁹ Регіональний портрет України. 2003 р. Миколаївська область: Ukrainian Center for Independent Political Research: <http://www.ucipr.kiev.ua>

¹⁰ Там же.

¹¹ Иностранные инвестиции // Сайт Николаевского городского совета: http://gorsovet.mk.ua/potential/foreign_investments.ru.



Николаев — город корабелов

2. ИСТОРИКО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ОБЗОР

В первые столетия нашей эры на землях края появились поселения со смешанным скифо-сарматским и греко-скифо-сарматским населением. В татаро-монгольский период эту территорию называли Дикое Поле, здесь располагались казачьи паланки — сторожевые приграничные заставы.

С конца XVII в. хозяйственное развитие южных земель было связано с Запорожской Сечью. Вдоль Южного Буга и его притоков украинские казаки построили крепости и зимовники. Об этом свидетельствуют документы, сохранившиеся названия рек, сел, балок, скал, песчаных кос. К концу XVIII в. на территории области было создано 59 поселений, наиболее крупные из которых Орлик (ныне Первомайск), Мигея, Гард (Константиновка), Соколы (Вознесенск)¹².

Борьба России за выход к Черному морю способствовала дальнейшему освоению причерноморских степей. Освобождая северное Причерноморье от турецких завоевателей, Россия начала создавать военный флот. Сначала корабли строили на Донской верфи в Таганроге, затем в Херсоне. Однако песчаные отмели в устье Днепра затрудняли провоз новых кораблей. Их корпуса приходилось провозить на камелях в Днепровско-Бугский лиман и дооснащать в бухте Глубокой, находящейся неподалеку от захваченной турками крепости Очаков. В связи с этим возникла потребность в новой, более безопасной и удобной верфи.

В июне 1788 г. по приказу князя Г.А.Потемкина-Гаврического в устье реки Ингул начинается строительство новой верфи. Уже через год, 27 августа 1789 г., тут возникает город, который назвали Николаев в честь взятия А.В.Суворовым

¹² Умеренков А.Н. Здравствуй, город корабелов: Путеводитель. Одесса, 1986. С. 5.

крепости Очаков. Дело в том, что это событие произошло в день святого Николая, покровителя моряков. В августе 1790 г. с николаевских судостроительных заводов на воду был спущен первый 46-пушечный корабельный фрегат «Святой Николай» (его изображение сейчас украшает герб Николаева). Позже был построен почти такой же фрегат, названный в честь князя Потемкина «Григорий Великия Армении», а в 1794 г. завершено строительство флагманского корабля молодого Черноморского флота «Святой Павел». В том же году из Херсона в Николаев перенесли управление главнокомандующего Черноморского флота и портов. В городе были открыты морское артиллерийское училище, морской кадетский корпус (позднее преобразованный в штурманское училище), училище корабельной архитектуры. Из Николаева в плавание уходят выдающиеся флотоводцы Ф.Ф.Ушаков, П.С.Нахимов, В.А.Корнилов, Ф.Ф.Беллинсгаузен, А.С.Грейг, М.П.Лазарев, Г.И.Бутаков. Город становится центром кораблестроения на юге России¹³.

Современный Николаев, как и раньше, — город корабелов. Со времени постройки «Святого Николая» на судостроительных заводах города родилось более 2 тыс. кораблей и судов: сухогрузы и рефрижераторы, крейсера и эсминцы, рудоперевозчики и океанские супертраулеры, плавучие гостиницы и танкеры. Вершинами достижений николаевских корабелов стали броненосец «Потемкин», космическое судно «Академик Сергей Королев», советские авианосцы «Киев», «Минск», «Новороссийск», «Баку», один из самых мощных кораблей ВМФ России — тяжелый крейсер-авианосец «Адмирал флота Кузнецов». Однако монопрофильность города не могла не сказаться на его социально-экономическом, политическом и культурном развитии.

В советские времена практически все промышленные предприятия области (в первую очередь кораблестроительные) обслуживали военные потребности СССР, поэтому Николаев был закрыт для иностранцев. Существование этого города никогда не афишировалось, и о большинстве предприятий, относящихся к военно-промышленному комплексу, в отечественных средствах массовой информации не упоминалось. Нередко о высоких правительственных наградах, полученных николаевцами за выдающиеся производственные и научно-технические достижения, говорилось лишь в «закрытых» указах. В городском управлении доминировали представители судостроительных кругов, которые рассматривали Николаев исключительно в русле этой отрасли, что способствовало деформации структуры промышленной продукции региона.

Став в 1991 г. независимым государством, Украина столкнулась со множеством проблем. Одна из них — нарастающий экономический кризис, сопровождающийся сокращением объемов производства и рабочих мест, невыплатой заработной платы, ростом безработицы. В Николаеве практически полностью остановились судостроительные заводы. Жизнь города изменилась коренным образом: если раньше судостроительная отрасль обеспечивала работой около 60% николаевцев, то теперь большая их часть, оставшись без работы, была вынуждена переqualificироваться в частных предпринимателей — «челноков».

К сожалению, возродить николаевское кораблестроение так и не удалось: не хватает заказов, нужны финансовые вливания. Вопрос о поддержке судостроительных заводов не раз обсуждался на высшем государственном уровне. В июле 2000 г. Президент Украины Л.Кучма подписал закон о создании специальной экономической зоны (СЭЗ) «Николаев» для привлечения инвестиций, сохране-

¹³ Крючков Ю.С. История Николаева от основания до наших дней. Николаев, 1996.

ния существующих и создания новых рабочих мест, внедрения новейших технологий, развития внешнеэкономических связей и предпринимательства, а также повышения эффективности использования производственных мощностей судостроительных предприятий и их экспортного потенциала¹⁴. СЭЗ была создана в пределах земельных участков, предоставленных в пользование судостроительным гигантам, — Черноморскому судостроительному заводу (ЧСЗ), судостроительному заводу им. 61 Коммунара и открытому акционерному обществу «Судостроительный завод «Океан» сроком на 30 лет. Однако за все время ее существования был зарегистрирован и реализуется лишь один инвестиционный проект на \$3,24 млн благодаря заводу «Океан», контрольный пакет акций которого приобрела голландская компания «Дамен Шипьярдс групп». Успехи этого завода впечатляют: в настоящее время на предприятии работают все участки, включая те, что были заморожены с начала 90-х годов, объемы производства увеличились более чем в шесть раз, почти каждый месяц здесь закладывается судно. На этом фоне еще очевиднее неблагополучие других заводов. До сих пор не погашена миллионная задолженность по заработной плате на судостроительном заводе имени 61 Коммунара. Предприятие лишилось государственного финансирования на достройку крейсера «Украина» (законченного на 96%), было принято решение о его продаже¹⁵. «На мели» снова оказался и флагман отечественного судостроения — ЧСЗ. После некоторой стабилизации, вызванной реструктуризацией (превращением предприятия в холдинг), завод снова начал наращивать долги, в том числе и по заработной плате. Кризис в одной из ведущих отраслей промышленности региона привел к тому, что в настоящее время только в Николаеве официально зарегистрировано 50 тыс. безработных (по области их насчитывается около 3,5%). Реальный же уровень безработицы намного выше и согласно исследованиям Международной организации труда составляет 11,7%¹⁶.

Говоря о социально-политической ситуации в области, следует отметить пассивность ее жителей. Несмотря на то, что в ней зарегистрировано больше 100 представительств политических партий и приблизительно тысяча общественных организаций, их деятельность, как и действия власти и оппозиции, мало интересует николаевцев. Так, например, акции протеста «Украина без Кучмы», проходившие по всей стране осенью 2002 г., в Николаеве были самыми неорганизованными и малочисленными. Как показывают результаты социологических исследований, большинство горожан волнуют исключительно собственные материальные проблемы. Региональной особенностью можно считать и сильную зависимость местной политической элиты от центральной государственной власти (и прежде всего президента), которая имеет неограниченные возможности. Это было наглядно продемонстрировано во время референдума 2000 г., парламентских и местных выборов 2002 г., президентских выборов 2004 г.

Необходимо также учитывать, что в отличие от других областных центров (Харькова, Одессы, Днепропетровска и др.) Николаев никогда не считался студенческим городом. Самые престижные учебные заведения региона — Николаевский кораблестроительный институт им. адмирала С.О.Макарова, НКИ (в Советском

¹⁴ Закон Украины «О специальной экономической зоне «Николаев». №1909-III: <http://www.rada.kiev.ua>

¹⁵ Украина продаст ракетный крейсер // Подробности. UA. 2005. 6 сентября: <http://www.podrobnosti.ua>.

¹⁶ Региональний портрет України...



Вид на судостроительный завод им. 61 Коммунара

Союзе было всего два таких вуза — в Николаеве и Ленинграде) и Государственный педагогический институт им. В.Г.Белинского. В настоящее время в 19 городских вузах III и IV уровня аккредитации учатся около 40 тыс. студентов¹⁷. Как для городского, так и для сельского населения характерно повышение уровня образованности¹⁸. По сравнению с 1989 г. людей с высшим и полным средним образованием в области стало больше на 17,6%. Этот фактор необходимо учитывать при анализе политических событий в регионе.

Николаевскую область можно условно разделить на две части. Первая — центр региона, где проживает половина населения (преимущественно русскоязычная) и сосредоточена большая часть промышленных предприятий. Вторая — сама область с существенным преобладанием сельскохозяйственного производства и превалированием украиноязычного населения. Они сильно различаются как уровнем жизни населения, так и его ментальностью. В сельской местности, как правило, сильны левые идеи, в городе же больше сторонников провластных сил. Противостояние Николаева и области стало одним из основных факторов развития внутрирегиональных политических событий.

¹⁷ Миколаївщині — 65: становлення, розвиток, перспективи... С.47.

¹⁸ Результаты Всеукраинской переписи...